



MAXSEAL® - ASPHALT

JEDNOSLOŽKOVÁ CEMENTOVÁ MALTA MODIFIKOVANÁ PRYSKYŘICEMI URČENÁ PRO AGLOMEROVANÉ ASFALTOVÉ POVRCHY

POPIS: Malta vyrobená na bázi cementu, minerálních produktů, pryskyřic a dalších aditiv, o vysoké tekutosti, připravená k použití pouze přidáním vody a speciálně vyvinutá pro vyplňování pórovitých asfaltových směsí kladených za tepla (aglomerované asfaltové povrchy).

VÝHODY:

- Jednosložkový výrobek. Snadná aplikace ručním nebo strojním způsobem.
- Po zatvrdnutí v pórech asfaltové směsi se stává asfaltová vrstva vozovky kontinuální, vodonepropustná, s vysokou pevností, která spojuje přednosti asfaltových a betonových vozovek, a která odolává náhodnému úniku pohonných látek a soustředěnému bodovému namáhání.

POUŽITÍ: Vyplňování a uzavření pórů asfaltových koberců.

APLIKACE: Míchat s vodou v poměru 0,5 – 0,6 litru vody na každý kilogram MAXSEAL – ASPHALT, nejlépe v míchačce na beton pro provádění malých ploch, nebo strojním zařízením se samostatným pohonem opatřeným vhodným dávkovacím zařízením a rozprostírací lištou.

Po vychladnutí pórovitého asfaltového povrchu se nanáší směs a rozprostírá se na povrchu gumovou stěrkou. Penetrace do dutin je dosaženo silničním vibračním válcem. Optimální pracovní teplota je v rozmezí 10°C – 25°C. Povrch musí mít teplotu vyšší než 5°C. Během zrání musí být povrch udržován vlhký po dobu alespoň 48 hodin, v případě horkého počasí prodloužit tuto dobu, je-li třeba, až na 72 hodin. Lépe je však používat přípravek MAXCURE na ochranu betonu v procesu zrání.

SPOTŘEBA: V rozmezí 1,3 – 1,6 kg suchého výrobku na 1 m² a 1 cm tloušťky porézní asfaltové vrstvy, a to v závislosti na její pórovitosti.

BALENÍ: 25 kg pytle, 1 000 kg big-bagy.

SKLADOVÁNÍ: 12 měsíců v originálních uzavřených obalech, v uzavřených a suchých skladech chráněných před mrazem.

TECHNICKÁ DATA:

TEST	Charakteristiky aglomerovaných asfaltových povrchů s použitím MAXSEAL-ASPHALT po 28 dnech
Stabilita dle Marshalla [kgf] (NLT-159)	1.100
Deformace [mm]	2,9
Nepřímý tah [kgf/cm ²] (NLT-346)	0,094
Odpor proti kluzu (NLT-175)	6,5
Propustnost vody (NLT-327)	Nepropustný
Rychlost deformace (NLT-173)	
V _{45/30} (min)	5,3 μ
V _{90/75} (min)	2,7 μ
V _{120/105} (min)	2,7 μ
Odolnost proti pohonným látkám (ASTM D3320)	
Benzin	Vysoká
Motorová nafta	Vysoká
SAE-10	Vysoká

ZÁRUKA: Informace obsažené v tomto katalogu vychází z našich zkušeností a technických znalostí získaných ze zkušebních laboratoří a bibliografie. Neručíme za jakékoliv použití těchto informací k jiným účelům, než je specifikováno, jestliže nebylo předem schváleno společností DRIZORO, S.A. Naše záruka se vztahuje na kvalitu výrobků a ne na jejich aplikaci mimo naši kontrolu. Společnost nepřebírá zodpovědnost za hodnoty, které přesahují uvedené parametry.