



# MAXROAD<sup>®</sup> EXPRESS

## MALTA NA BÁZI CEMENTU S VELMI RYCHLÝM TUHNUTÍM, PRO OPRAVY BETONOVÝCH PLOCH V MALÝCH I VELKÝCH OBJEMECH

- POPIS:** MAXROAD EXPRESS je cementová malta s velmi rychlým tuhnutím s vysokým vývojem odolnosti v tlaku, který dovoluje obnovit těžkou dopravu ve velmi krátké době po opravě.
- POUŽITÍ:**
- Rychlé opravy dopravních ploch, u kterých se vyžaduje rychlé obnovení provozu, jako jsou:
    - \* Betonové dálnice, letiště apod. které jsou poškozeny dopravním zatížením nebo krátery.
    - \* Povrchy betonových mostů.
    - \* Rampy a nájezdy průmyslových objektů apod.
  - Jako čistý výrobek pro záplaty malého objemu.
  - Jako pojivo, do kterého se přidá štěrkopísek váhově do 50%, pro záplaty o objemu do 2 m<sup>3</sup>.
- VÝHODY:**
- Velmi rychlé tuhnutí.
  - Vysoké mechanické odolnosti.
  - Dobrá přídržnost.
  - Může se aplikovat na vlhké povrchy.
  - Oprava může být obnovena přibližně za 1 hodinu po aplikaci, při 30°C.
  - Odolný vůči cyklům mraz – tání.
  - Neobsahuje chloridy.
  - Snadná aplikace.
  - Jednosložkový výrobek.
- APLIKACE:**
- Příprava povrchu:** Opravovaný povrch musí být před aplikací MAXROAD EXPRESS strukturálně pevný a čistý, zbaven tuků a olejů a jiných nečistot. Neaplikovat ve vrstvách příliš tenkých. Doporučuje se proto seříznout nebo odsekat po obvodě okraj záplaty do hloubky alespoň 3 cm.
- Příprava čisté směsi výrobku:** Výrobek se smíchá s čistou vodou v poměru cca 13% - 14% (tj. cca 3,25 – 3,5 litru vody na 25 kg balení MAXROAD EXPRESS. Směs se míchá tak dlouho, až je dosaženo maltové konzistence (tj. cca 2 minuty při ručním míchání a cca 1 minutu s použitím mechanického zařízení).
- Aplikace čisté směsi:** Před aplikací MAXROAD EXPRESS je nutno povrch dostatečně navlhčit. Směs se aplikuje ve své normální konzistenci vtlačení proti okrajům a dnu záplaty postupně, až je vyplněn celý její objem. Povrch záplaty se vyrovná hladítkem nebo latí. Směs musí být zpracována a vyrovnána dříve, než začne tuhnout. Pro závěrečnou úpravu povrchu se použije hladítko nebo lať pro dosažení hladkého povrchu, nebo váleček s texturou pro vytvoření protiskluzného povrchu. Jakmile opravená plocha ztratí svůj povrchový lesk, začíná výrobek tuhnout. Je vhodné použít speciální přípravek pro zlepšení zrání MAXCURE nebo alespoň navlhčit opravené místo vodou nejpozději do jedné hodiny po aplikaci.
- Aplikace výrobku jako pojiva pro velké objemy (do 2 m<sup>3</sup>):** Tato metoda se používá pro vyplňování záplat o velkých objemech jako jsou např. krátery na dopravních plochách způsobené bombami nebo záplaty o velké hloubce (1 – 2 m hloubky). Získaná suť z kráteru se může použít jako jeho výplň za současného hutnění vibračním válcem nebo podobným zařízením. Výplň se provede do maximální hloubky 30 cm pod povrchem, která se vyplní směsí výrobku. Je nutno mít k dispozici odpovídající míchací zařízení (např. stavební míchačky apod.), které bude schopno nepřetržitě produkovat čerstvou směs.
- **Vyplňování záplat o tloušťce 5 – 10 cm:** Pro vyplňování těchto záplat se přidá na jedno 25 kg balení MAXROAD EXPRESS maximálně 25 kg čistého a suchého kameniva o velikosti zrn 3 – 10 mm a s plynulou křivkou zrnitosti. Před přidáním vody se nejprve smíchá kamenivo s výrobkem MAXROAD EXPRESS. Množství vody lze postupně zvyšovat až na 18% (tj. 4,5 litru na 50 kg suché směsi), až je dosaženo požadované úrovně zpracovatelnosti směsi.

**- Vyplňování záplat o tloušťce 10 - 30 cm:** Pro vyplňování záplat v tloušťce 10 – 30 cm se přidá na jedno 25 kg balení MAXROAD EXPRESS maximálně 25 kg čistého a suchého kameniva o velikosti zrn 3 – 25 mm a s plynulou křivkou zrnitosti. Před přidáním vody se nejprve smíchá kamenivo s výrobkem MAXROAD EXPRESS. Množství vody lze postupně zvyšovat až na 18% (tj. 4,5 litru na 50 kg suché směsi), až je dosaženo požadované úrovně zpracovatelnosti směsi.

**SPOTŘEBA:**

1 kg MAXROAD EXPRESS čistý vyplní objem cca 500 cm<sup>3</sup>

1 kg MAXROAD EXPRESS s 50% kameniva o zrnitosti 3 – 10 mm a pro záplaty o tloušťce 5 – 10 cm vyplní objem přibližně 800 cm<sup>3</sup>

1 kg MAXROAD EXPRESS s 50% kameniva o zrnitosti 3 – 25 mm a pro záplaty o tloušťce 10 – 30 cm vyplní objem přibližně 900 cm<sup>3</sup>

**UPOZORNĚNÍ:**

**Teplota:** Neaplikovat na zmrzlé nebo jinovatku pokryté povrchy nebo při teplotách pod 5°C.

**Doba tuhnutí:** V případě oprav, kde je nutno obnovit provoz během jedné hodina po aplikaci, je možno regulovat rychlost tuhnutí teplotou vody. Pro akceleraci tuhnutí za nižších teplot zahřát vodu na cca 25°C (vlažná voda).

Při aplikaci za teplot vyšších než 35°C je nutno výrobek i vodu chránit ve stínu, aby po namíchání směsi byla k dispozici dostatečně dlouhá doba její zpracovatelnosti.

Efekt akcelerace tuhnutí se rovněž projevuje v závislosti na objemu opravovaného místa působením exotermické reakce vznikající hydratací cementu.

**Použití:** MAXROAD EXPRESS není vhodný pro opravy asfaltových povrchů.

**Manipulace:** MAXROAD EXPRESS není toxický výrobek, ale obsahuje abrazivní složky. Při aplikaci je nutno používat vhodné ochranné rukavice a vhodné ochranné brýle. V případě zasažení pokožky omyjte zasažené místo důkladně vodou a mýdlem, neřete jej. V případě, že podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.

**BALENÍ:**

25 kg nádoby.

**SKLADOVÁNÍ:**

18 měsíců v originálních uzavřených nádobách, v suchých skladech a při teplotách nad 4°C.

**TECHNICKÁ DATA:**

Hodnoty pro výrobek bez přidání kameniva		
Množství záměsivé vody [%]		15,0 ± 0,5
Hustota prášku [kg/m <sup>3</sup> ]		1 220 ± 50
Hustota vytvrzeného výrobku [kg/m <sup>3</sup> ]		2 040 ± 50
Doba zpracovatelnosti směsi [min]		50
Schopnost vyrovnání čerstvé směsi		Dobrá
Schopnost vyrovnání směsi po 30 minutách		Trochu
Doba tuhnutí [min]:	- počáteční	60
	- konečná	105
Pevnost v tlaku [MPa]:	- po 2,5 hod.	10,1
	- po 3 hod.	16,3
	- po 4 hod.	21,0
	- po 8 hod.	27,0
	- po 24 hod.	30,4
	- po 28 dnech	52,0
Pevnost v tahu za ohybu [MPa]:	- po 2,5 hod.	2,2
	- po 4 hod.	3,1
	- po 24 hod.	5,0
	- po 28 dnech	7,5
Obsah chloridů [%]		Žádné

Zkoušky provedeny při 18°C a 13,5% záměsivé vody.

**ZÁRUKA:**

Informace obsažené v tomto katalogu vychází z našich zkušeností a technických znalostí získaných ze zkušebních laboratoří a bibliografie. Neručíme za jakékoliv použití těchto informací k jiným účelům, než je specifikováno, jestliže nebylo předem schváleno společností DRIZORO, S.A. Naše záruka se vztahuje na kvalitu výrobků a ne na jejich aplikaci mimo naši kontrolu. Společnost nepřebírá zodpovědnost za hodnoty, které přesahují uvedené parametry.